

Boletín de Infraestructura No.5
Centro de Observación para la Infraestructura de Caldas COIC
Febrero de 2017

La inversión en las vías terrestres es fundamental para cumplir metas regionales en la generación de empleo, crecimiento económico e incremento de la presencia del estado en el territorio nacional. Los programas de rehabilitación, pavimentación y construcción de vías de las redes secundarias y terciarias del territorio departamental han recibido especial atención desde el COIC; en el presente boletín se presentan los proyectos de intervención de las vías departamentales a cargo de las instituciones oficiales de Caldas:

1. Proyectos de infraestructura vial – Plan Vial Departamental

La Gobernación departamental direcciona los recursos para la ejecución del Plan Vial Departamental a través de Inficaldas. Esta entidad está encargada de la administración y ejecución de los recursos dispuestos para la atención de más de 30 tramos, que sumados llegan a cerca de 160 km de vías departamentales, para los cuales se requieren aproximadamente 500 mil millones de pesos entre 2017 y 2019¹.

Recientemente, se aprobaron recursos por **\$28.504'222.361 de pesos** para la “Ejecución de obras de construcción y rehabilitación de vías secundarias – Municipios Marquetalia, palestina, Pensilvania, Risaralda, San José y Victoria”. Los tramos que se van a intervenir en este proyecto son los siguientes:

Tramo	Abscisa inicial	Abscisa final	Longitud (m)	Plazo de ejecución (meses)
Tres Puertas – Alto del Paisa y Curazao – La Parroquia	K5+320	K5+560*	240	6
	K0+020	K0+450**	430	
	K3+770	K4+000***	230	
San José – Risaralda	K1+250	K3+000	1.750	5
	K9+000	K10+750	1.750	
Cañaveral – Rancho Largo – El Codo – Samaná	K4+900	K6+400	1.500	7
	K8+250	K9+750	1.500	
Victoria – Marquetalia	K11+000	K14+300	3.300	5
Manzanares – El Cruce – La Quebra - Pensilvania	K42+000	K44+000	2.000	5

* Tramo calzada izquierda entre la iglesia y la glorieta.

** Tramo del bulevar de la antigua vía (abscisado independiente).

*** Tramo Chinchiná – Palestina, calzada izquierda.

Eje 21, 7 de febrero de 2017 (ver enlace): <http://www.eje21.com.co/2017/02/plan-vial-de-caldas-500-mil-millones-para-intervenir-160-kilometros-entre-2017-y-2019/>

El monto de inversión correspondiente a cada tramo se presenta en el siguiente cuadro:

Tramo	Valor obra	Valor interventoría	Valor apoyo a supervisión	Total	% Incidencia
Tres Puertas – Alto del Paisa y Curazao – La Parroquia	\$4.433.515.097	\$442.731.000	\$61.451.826	\$4.937.697.923	17,32%
San José – Risaralda	\$5.476.743.434	\$379.037.247	\$73.796.197	\$5.929.576.878	20,80%
Cañaveral – Rancho Largo – El Codo – Samaná	\$5.899.186.916	\$506.763.873	\$80.729.595	\$6.486.680.384	22,76%
Victoria – Marquetalia	\$5.975.329.240	\$379.037.247	\$80.079.515	\$6.434.446.002	22,57%
Manzanares – El Cruce – La Quebra - Pensilvania	\$4.278.093.455	\$379.037.247	\$58.690.472	\$4.715.821.174	16,54%
Totales	\$26.062.868.142	\$2.086.606.614	\$354.747.605	\$28.504.222.361	
Participación en el proyecto	91,44%	7,32%	1,24%	100%	

2. Contratos celebrados por el INVIAS

Las vías del orden nacional del departamento son intervenidas actualmente por la Dirección Territorial del INVIAS, que celebró los siguientes contratos en el último trimestre de 2016:

Contrato	Objeto	Contratista	Plazo	Valor	Fecha de inicio
1409	MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS, EN LAS VÍAS A CARGO DEL INVIAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL CALDAS, SECTOR 5006, PUENTE LA LIBERTAD – LA LIBIA PRO+000 –	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO KENNEDY	Hasta el 30 de junio de 2018	\$518'838.545	1 de noviembre de 2016

	PR4+000. MÓDULO 2.				
1668	MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS, EN LAS VÍAS A CARGO DEL INVIAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL CALDAS, SECTOR 5006 LA LIBIA – FRESNO PR40+000 – PR82+1000. MÓDULO 3.	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO ANDINA	Hasta el 30 de junio de 2018	\$532'068.218	1 de noviembre de 2016
1669	MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS, EN LAS VÍAS A CARGO DEL INVIAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL CALDAS, SECTOR 2508 CAUYÁ – RIOSUCIO PR0+000 – PR31+000. MÓDULO 4.	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO PERLA DEL INGRUMA	Hasta el 30 de junio de 2018	\$516'809.455	1 de noviembre de 2016
1670	MANTENIMIENTO RUTINARIO A TRAVÉS DE MICROEMPRESAS, EN LAS VÍAS A CARGO DEL INVIAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL CALDAS, SECTOR 2508 RIOSUCIO – LA FELISA 2508 PR31+000 – PR60+1000. MÓDULO 5.	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA PLAYA	Hasta el 30 de junio de 2018	\$498'365.018	1 de noviembre de 2016
2114	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA	ESAO LTDA	Hasta el 30 de junio de 2018	\$904'369.640	14 de diciembre de 2016

	DIRECCIÓN TERRITORIAL CALDAS				
--	---	--	--	--	--

3. Pla de Manejo de Tránsito de la Etapa I de la Intersección San Marcel

La Intersección San Marcel es una obra de gran relevancia para la Región, es una solución necesaria para la congestión vehicular generada por el cruce del tráfico de carga nacional que usa la Avenida Panamericana y el generado por los residentes de La Enea, Villamaría y la zona industrial de Manizales.

La Dirección Territorial del INVIAS presentará ante la comunidad impactada el Plan de Manejo de Tránsito de la primera etapa constructiva de la obra (Ver imagen 1).



Invitan a:

La socialización del Plan de Manejo de Tránsito de la Etapa I de la Intersección San Marcel a cargo del INVIAS Caldas

Fecha: Martes 28 de febrero de 2017
Lugar: Auditorio de la ANDI
Hora: 2:00PM

Favor confirmar asistencia:
ANDI 8872866 - Comité Intergremial 8873334

Imagen 1: Invitación a socialización del Plan de Manejo de Tránsito de la etapa I de la intersección San Marcel. Fuente: COIC.

Esta etapa tiene una duración de 6 meses, en los cuales se espera la construcción de los ramales H y J, que serán aprovechados durante la construcción de las tres etapas restantes de la obra (18 meses adicionales de duración).



Imagen 2: Obras a construirse durante la Etapa I de la construcción de la Intersección San Marcel. Fuente: Dirección Territorial Caldas – INVIAS.

Se espera que la obra tenga una duración total de 24 meses a partir del inicio de la Etapa I.



Imagen 3: Esquema geométrico en 3D de la Intersección San Marcel. Fuente: INVIAS.

Informe presentado por:

Juan Camilo Posada Durango

Coordinador del COIC

Tel: +57 301 595 8953

E-mail: observatoriodeinfraestructura@ccm.org.co

Web: www.coic.com.co

Facebook: Coic Caldas

Twitter: @CoicCaldas