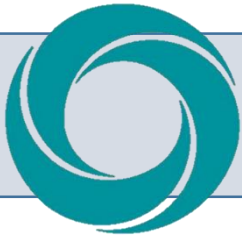




COIC
Centro de Observación
para la infraestructura
de Caldas

CABLE AÉREO – LÍNEA 3

Observatorio de Infraestructura



COIC

Centro de Observación para la Infraestructura de Caldas

CABLE AÉREO – LÍNEA 3

OBJETIVO

Complementar el sistema de Cable Aéreo existente mediante la construcción de una tercera línea, que permita mejorar la movilidad de manera sostenible, proporcionando un servicio cómodo, ágil, eficiente y seguro.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Cable Aéreo de la ciudad de Manizales, se encuentra compuesto por la Línea 1 (terminal de transporte – centro) y la Línea 2 (terminal de transporte – municipio de Villamaría), con extensiones de 2100m y 720m respectivamente. El trazado de la tercera línea partirá de la Estación Cábmulos (terminal de transporte) hasta llegar al sector El Cable, pasando por dos estaciones: Fátima y Palogrande.

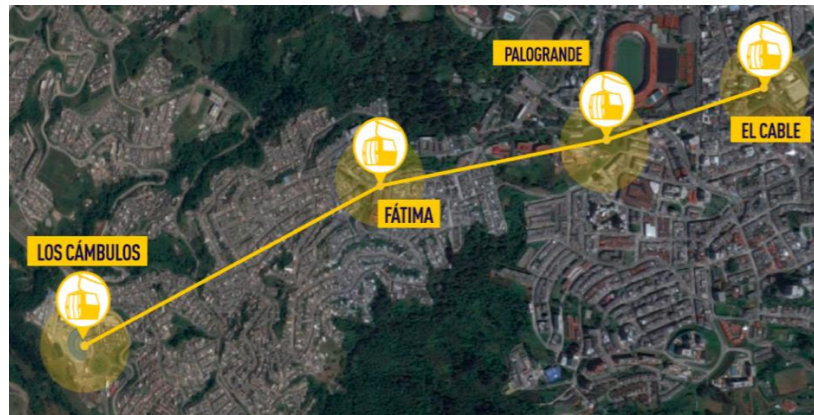


Figura 1. Trazado de Línea 3 – Cable Aéreo.

Fuente: Infi-Manizales.

ASPECTOS TÉCNICOS

Longitud de la línea: 2.4 kilómetros

Estaciones: Cábmulos, Fátima, Universidades, Av. Santander

Torres: 16

Recorrido total: 10 a 12 minutos

Velocidad: 5 m/s

Pasajeros: 2100 hora/sentido durante 360 días – 10 pasajeros por cabina

BENEFICIO SOCIO-ECONÓMICO

Este sistema ofrece una solución para proveer transporte público de alta calidad y amigable con el medio ambiente, dando acceso rápido a zonas de características geográficas complejas, reduciendo costos y cerrando brechas a nivel intermunicipal.

El trazado de la Línea 3 del Cable Aéreo, representa un total aproximado de 420 mil habitantes beneficiados. Actualmente se movilizan 3'198.000 pasajeros por año, y se espera una demanda anual de 7'000.000 de pasajeros.



COIC

Centro de Observación para la Infraestructura de Caldas

CABLE AÉREO – LÍNEA 3

La estación Los Cábulos conecta a la Línea 1 y 2 de Cable Aéreo, ofrece conexión a la terminal de transporte y servicio a la comuna Universidad, en el sector de Malabar y Colinas.

Las estaciones en Fátima y Palogrande ofrecen servicio a la comuna Universidad y Palogrande respectivamente, cubriendo sectores residenciales de alto índice poblacional y permitiendo acceso a la zona universitaria y el complejo deportivo Palogrande.

Finalmente, la tercera línea del Cable Aéreo brinda conexión con el sector El Cable, segundo centro administrativo y financiero de la ciudad, zona de alta actividad social y atracción de viajes.

COSTO ESTIMADO.

\$118 mil millones de pesos (COP 2018)

Incluyen: provisión de equipos electromecánicos, obras civiles, y otras inversiones como compra de predios, interventoría, estudios y diseños complementarios, adecuaciones, gerencia y asistencia técnica, entre otros.

RECURSOS INVERTIDOS

Prefactibilidad. \$ 1650 millones de pesos (COP 2017) – Como parte del estudio realizado en el Plan Maestro de Movilidad (dos líneas de cable aéreo)

Factibilidad. \$ 905 millones de pesos (COP 2017) – En línea 3

DURACIÓN

20 meses a partir del cierre financiero.

La Figura 2 resume las actividades de ejecución del proyecto, suponiendo un inicio desde la entrega del Estudio de Factibilidad.

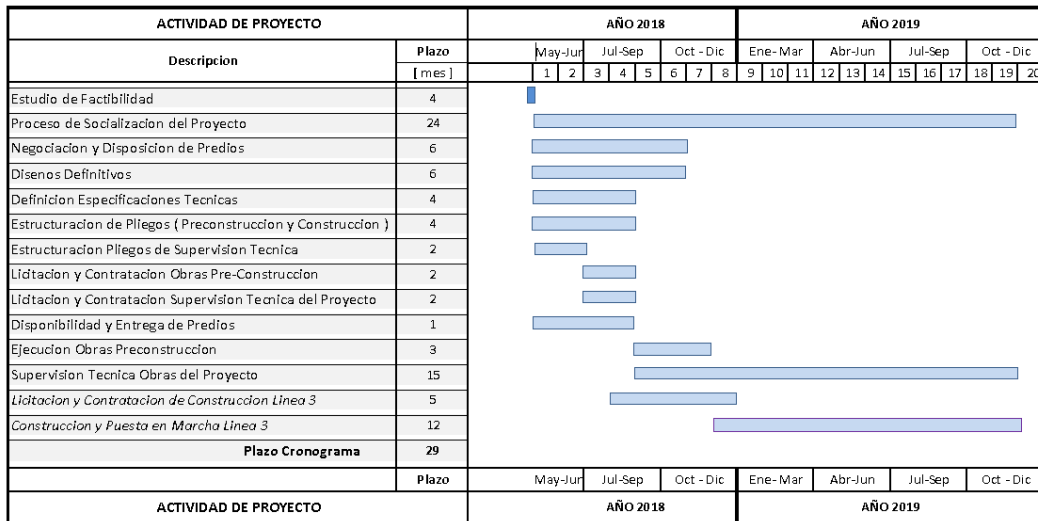


Figura 2. Modelo de cronograma del proyecto – Ejecución a 20 meses.

Fuente: Infi-Manizales.

ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO

Actualmente, se culminó la etapa de factibilidad, que incluye estudios prediales, ambientales, jurídicos, sociales y diseños de la ruta definitiva, consolidando el proyecto de la tercera línea del Cable Aéreo como una realidad a corto plazo que se encuentra en Fase III.

Como parte del proceso de cierre financiero, Infi-Manizales se encuentra socializando el proyecto con posibles interesados, con el objetivo de potenciar alianzas estratégicas que permitan su ejecución.

GESTORES

Alcaldía de Manizales, Infi-Manizales, Asociación Cable Aéreo Manizales.

Karen Daniela Patiño López

Coordinadora

E-mail: coic@ccm.org.co

Twitter: @CoicCaldas

Facebook: COIC.Caldas

www.coic.com.co

Fecha de elaboración: noviembre de 2018

Última actualización: 6 de diciembre de 2018