

10 de septiembre de 2019

AUTOPISTAS DEL CAFÉ: SEGUIMIENTO A CRONOGRAMAS Y GESTIONES ESTRATÉGICAS

CONTEXTO

En marzo de 2018, el Tribunal de Arbitramento de la Cámara de Comercio de Bogotá, resolvió que Autopistas del Café debía invertir los excedentes de peajes que poseía a la fecha (\$98MM), sobre el corredor vial concesionado.

Conjuntamente entre la Concesión y los tres gobernantes del Eje Cafetero, se priorizaron las intervenciones que aprobó la ANI en el Otrosí No.20 (diciembre de 2018), cuya acta de inicio se firmó el 1 de febrero de 2019:

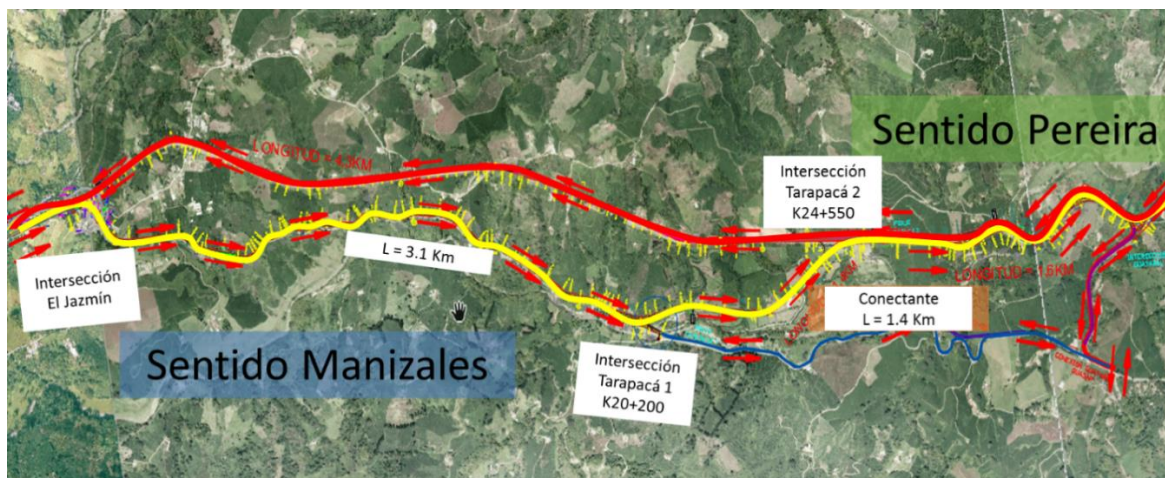
- Construcción:
 1. Par Vial Campoalegre (Risaralda y Caldas) + gestión ambiental y predial
 2. Puente peatonal El Rosario (Caldas).
 3. Intersección a desnivel Postobón (Risaralda).
- Estudios y diseños Fase III: tres intersecciones para acceso a municipios en Quindío, dos puentes peatonales en Risaralda, y solución geotécnica para dos sitios críticos en Valle del Cauca y Caldas.
- Mantenimiento rutinario y operación: Jazmín – Chinchiná, 2019 (Risaralda y Caldas)

CRONOGRAMAS:

Las actividades de construcción deben comenzar una vez se finalice la adquisición predial y los trámites ambientales, dentro de los 12 meses siguientes a la firma del acta de inicio, es decir, con fecha máxima al 1 de febrero de 2020.

PAR VIAL CAMPOALEGRE

Más del 50% de los recursos del Otrosí No. 20 (\$57MM), se asignaron para la construcción del Par Vial Campoalegre, que cuenta con estudios y diseños Fase III avalados por la interventoría desde octubre de 2018



El Par Vial incluye tres obras, cuyo plazo de ejecución es de 24 meses contados a partir de la culminación de gestión ambiental y predial:

- Intersección a desnivel El Jazmín.
- Conectante par vial (1.4Km)
- 850 metros de segunda calzada – incluye ampliación del peaje Tarapacá II.

Los avances reportados por la Concesión Autopistas del Café con corte al mes de agosto de 2019 son:

- Trámites ambientales (global): 84%
- Avance predial:

Obra	Porcentaje de adquisición	Observaciones
Intersección El Jazmín	70%	Se requieren 10 predios, 7 han sido adquiridos.
Conectante Tarapacá I – Tarapacá II	0%	Se requieren 5 predios, 3 han sido recibidos, ninguno adquirido.
0.85 Km de segunda calzada	0%	Se requieren 3 predios, 1 ha sido recibido, ninguno adquirido.

Se planea dar inicio a las intervenciones de la Intersección El Jazmín, paralelamente con la Intersección de Postobón, finalizando el 2019 o iniciando el 2020. Las obras en la conectante y segunda calzada, se proyectan para el mes de marzo de 2020.

La siguiente tabla relaciona el estado de las demás actividades que hacen parte del Otrosí No.20:

ACTIVIDAD	ESTADO
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
Intersección a desnivel para el acceso al municipio de Filandia (Quindío)	En proceso
Solución vial a nivel para el acceso al corregimiento del Caimo (Quindío)	Concluido
Intersección a desnivel para el acceso al municipio de La Tebaida (Quindío)	En proceso
Puente peatonal Playa Rica (Risaralda)	Concluido
Puente peatonal Guacarí (Risaralda)	Concluido
Inestabilidad geotécnica talud del km 24+380 (Valle)	Aprobado
Inestabilidad geotécnica talud Club Campestre Manizales (Caldas)	Aprobado
Intersección a desnivel Postobón (Risaralda)	En revisión de interventoría
CONSTRUCCIÓN	
Puente peatonal El Rosario (Caldas)	Concluido
Construcción de Intersección a desnivel Postobón (Risaralda)	Una vez aprobado el diseño, se inicia concertación presupuestal, trámites ambientales y gestión predial.

OTROS TEMAS DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA DENTRO DEL CORREDOR VIAL CALDAS – RISARALDA – QUINDÍO (AUTOPISTAS DEL CAFÉ):

- **SEGUNDA CALZADA MANIZALES – CHINCHINÁ:**

La Concesión se encuentra surtiendo el proceso para firmar un nuevo Otrosí por aproximadamente \$20MM, para construir 850 metros adicionales de doble calzada en el Par Vial Campoalegre; quedando pendientes 3.5 Km para conectar los municipios de Manizales y Chinchiná.

- **VARIANTE LA PAZ:**

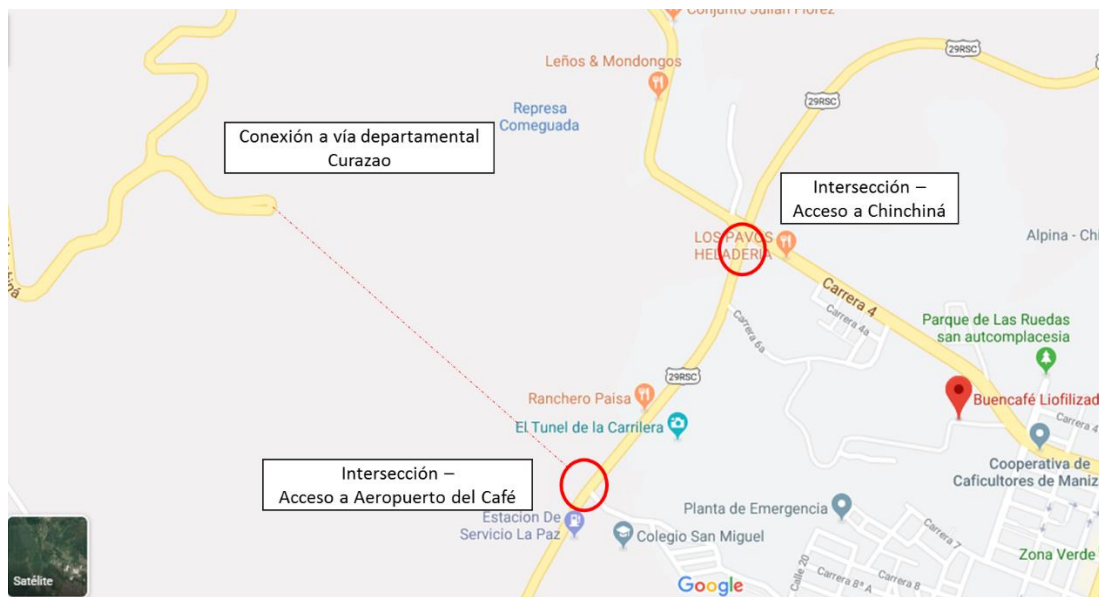
Aunque Autopistas del Café realiza mantenimiento y operación de la variante, esta pertenece al Fondo Adaptación, que ejecutó la obra ante las emergencias que surgieron por el cambio climático y la existencia de una falla geológica en la zona.

Una vez atendida la dificultad, no fue posible construir la doble calzada en la Variante debido a falta de recursos. Por lo tanto, es importante realizar la debida gestión ante la ANI para buscar que el Fondo Adaptación ceda a esta entidad la propiedad del tramo, y así, pueda ser intervenido desde la Concesión Autopistas del Café.

- **INTERSECCIÓN PARA ACCESO AL AEROPUERTO DEL CAFÉ:**

Sobre Autopistas del Café se ha proyectado la construcción de dos intersecciones: una para acceder al Aeropuerto del Café, al conectarse con la vía departamental en la zona de Curazao; y otra para acceder al municipio de Chinchiná (ver imagen anexa).

Es importante articular conversaciones entre el Gobierno Departamental y la Concesión, para definir la ubicación de un único intercambiador que pueda suplir las dos necesidades.



- **DOBLE CALZADA LA TRINIDAD – LA MANUELA:**

Esta obra no cuenta con estudios y diseños, sin embargo, está incluida en las proyecciones de Odinsa.

Karen Daniela Patiño López
Coordinadora